

# FOLHA DE DADOS

## Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola



Cliente :

Linha do produto : W22 Motofreio IR3 Premium Trifásico Código do produto : 15322375

|                        |                    |                                 |                           |
|------------------------|--------------------|---------------------------------|---------------------------|
| Carcaça                | : L100L            | Tempo de rotor bloqueado        | : 25s (frio) 14s (quente) |
| Potência               | : 3.7 kW (5 HP-cv) | Elevação de temperatura         | : 80 K                    |
| Número de polos        | : 4                | Regime de serviço               | : S1                      |
| Frequência             | : 60 Hz            | Temperatura ambiente            | : -20°C a +40°C           |
| Tensão nominal         | : 440 V            | Altitude                        | : 1000 m                  |
| Corrente nominal       | : 7.04 A           | Grau de proteção                | : IP55                    |
| Corrente de partida    | : 59.8 A           | Método de refrigeração          | : IC411 - TFVE            |
| Ip/In                  | : 8.5              | Forma construtiva               | : B5D                     |
| Corrente a vazio       | : 4.30 A           | Sentido de rotação <sup>1</sup> | : Ambos                   |
| Rotação nominal        | : 1740 rpm         | Nível de ruído <sup>2</sup>     | : 54.0 dB(A)              |
| Escorregamento         | : 3.33 %           | Método de partida               | : Partida direta          |
| Conjugado nominal      | : 2.07 kgfm        | Massa aproximada <sup>3</sup>   | : 48.7 kg                 |
| Conjugado de partida   | : 440 %            |                                 |                           |
| Conjugado máximo       | : 400 %            |                                 |                           |
| Classe de isolamento   | : F                |                                 |                           |
| Fator de serviço       | : 1.25             |                                 |                           |
| Momento de inércia (J) | : 0.0119 kgm²      |                                 |                           |
| Categoria              | : N                |                                 |                           |

|                |      |      |      |                             |
|----------------|------|------|------|-----------------------------|
| Potência       | 50%  | 75%  | 100% | Esforços na fundação        |
| Rendimento (%) | 87.5 | 88.5 | 89.5 | Tração máxima : 182 kgf     |
| Cos Φ          | 0.56 | 0.69 | 0.77 | Compressão máxima : 231 kgf |

Perdas nos pontos de operação normativos (rotação;conjugado), em relação a potência nominal

|              |              |               |              |              |               |                |
|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|----------------|
| P1 (0,9;1,0) | P2 (0,5;1,0) | P3 (0,25;1,0) | P4 (0,9;0,5) | P5 (0,5;0,5) | P6 (0,5;0,25) | P7 (0,25;0,25) |
| 11.1         | 9.2          | 8.9           | 6.1          | 4.2          | 3.1           | 2.3            |

|                            |                     |                 |
|----------------------------|---------------------|-----------------|
|                            | <u>Dianteiro</u>    | <u>Traseiro</u> |
| Tipo de mancal             | : 6206 ZZ           | 6205 ZZ         |
| Vedação                    | : Retentor com mola | Retentor        |
| Intervalo de lubrificação  | : -                 | -               |
| Quantidade de lubrificante | : -                 | -               |
| Tipo de lubrificante       | Mobil Polyrex EM    |                 |

Observações:

Esta revisão substitui e cancela a anterior, a qual deverá ser eliminada.

- (1) Olhando a ponta de eixo dianteira do motor.
- (2) Medido a 1m e com tolerancia de +3dB(A).
- (3) Massa aproximada sujeito a alteração após fabricação.
- (4) Em 100% da carga nominal.

Os valores indicados são valores médios com base em ensaios e para alimentação em rede senoidal, sujeitos as tolerancias da norma ABNT NBR 17094.

|             |                         |           |                 |         |
|-------------|-------------------------|-----------|-----------------|---------|
| Rev.        | Resumo das modificações | Executado | Verificado      | Data    |
| Executor    |                         |           |                 |         |
| Verificador |                         |           |                 |         |
| Data        | 06/06/2024              |           | Página<br>1 / 3 | Revisão |

# FOLHA DE DADOS

Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola



Cliente :

Informações do freio

Tensão: 440-480 V  
Conjugado de frenagem: 3.26 kgfm

| Rev.        | Resumo das modificações |  | Executado       | Verificado | Data    |
|-------------|-------------------------|--|-----------------|------------|---------|
|             |                         |  |                 |            |         |
| Executor    |                         |  | Página<br>2 / 3 |            | Revisão |
| Verificador |                         |  |                 |            |         |
| Data        | 06/06/2024              |  |                 |            |         |

# CURVA DE DESEMPENHO EM CARGA

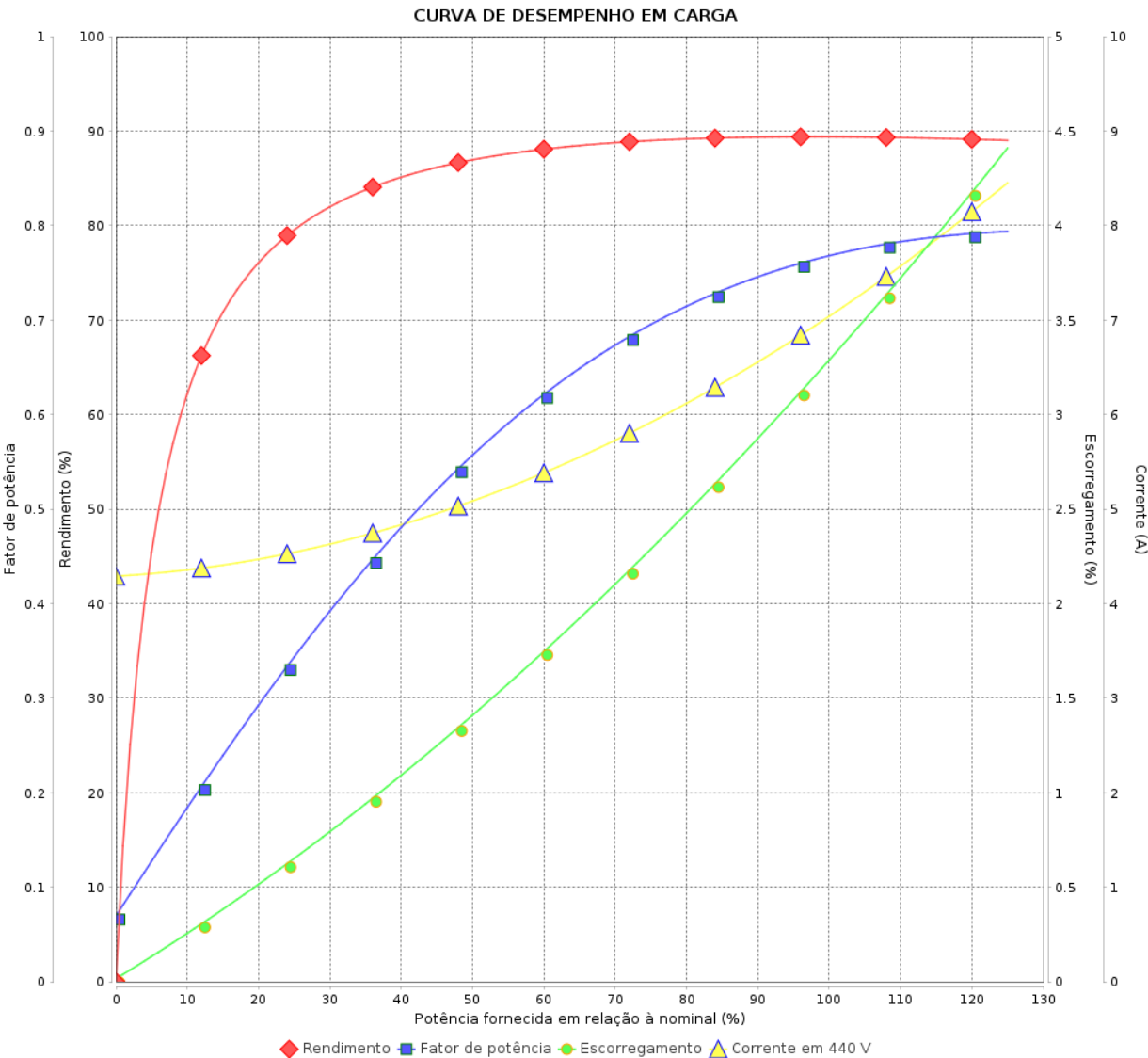
Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola



Cliente :

Linha do produto : W22 Motofreio IR3 Premium Trifásico

Código do produto : 15322375



Desempenho : 440 V 60 Hz 4P

|                      |             |                         |                           |
|----------------------|-------------|-------------------------|---------------------------|
| Corrente nominal     | : 7.04 A    | Momento de inércia (J)  | : 0.0119 kgm <sup>2</sup> |
| Ip/In                | : 8.5       | Regime de serviço       | : S1                      |
| Conjugado nominal    | : 2.07 kgfm | Classe de isolamento    | : F                       |
| Conjugado de partida | : 440 %     | Fator de serviço        | : 1.25                    |
| Conjugado máximo     | : 400 %     | Elevação de temperatura | : 80 K                    |
| Rotação nominal      | : 1740 rpm  | Categoria               | : N                       |

| Rev.        | Resumo das modificações |              | Executado | Verificado | Data    |
|-------------|-------------------------|--------------|-----------|------------|---------|
|             |                         |              |           |            |         |
| Executor    |                         | Página 3 / 3 |           |            | Revisão |
| Verificador |                         |              |           |            |         |
| Data        | 06/06/2024              |              |           |            |         |