FOLHA DE DADOS

Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola

Linha do produto : W22 - Premium Efficiency

Código do produto : 15884499

Carcaça	: 132M/L
Potência	: 11 kW (15 HP-cv)
Número de polos	: 2
Frequência	: 60 Hz
Tensão nominal	: 380/660 V
Corrente nominal	: 21.3/12.3 A
Corrente de partida	: 196/113 A
Ip/In	: 9.2
Corrente a vazio	: 8.68/5.00 A
Rotação nominal	: 3540 rpm
Escorregamento	: 1.67 %
Conjugado nominal	: 3.03 kgfm
Conjugado de partida	: 290 %
Conjugado mínimo	: 245 %
Conjugado máximo	: 360 %
Classe de isolamento	: F
Fator de serviço	: 1.25
Momento de inércia (J)	: 0.0305 kgm²

Tempo de rotor bloqueado	: 6 s (quente) 11 s (frio)
Elevação de temperatura	: 80 K
Regime de serviço	: S1
Temperatura ambiente	: -20 °C a +40 °C
Altitude	: 1000 m
Grau de proteção	: IP55
Método de refrigeração	: IC411 - TFVE
Forma construtiva	: B3T
Sentido de rotação¹	: Ambos
Nível de ruído²	: 68.0 dB(A)
Classe de vibração	: A
Método de partida	: Partida direta
Massa aproximada³	: 84.7 kg
Plano de pintura	: 207A
Cor	: RAL 5009
Categoria	: N

Potência	50%	75%	100%
Rendimento (%)	88.5	90.0	91.0
Cos Φ	0.71	0.81	0.86

Tipo de carga acionada	: -
Conjugado da carga	: -
Momento de inércia	: -

	Dianteiro	Traseiro
Tipo de mancal	6308-ZZ	6207-ZZ
Intervalo de lubrificação	-	-
Quantidade de lubrificante	-	-
Tipo de lubrificante	MOBIL POLYREX EM	

Esforços na fundação

Tração máxima	: 159 kgf
Compressão máxima	: 244 kgf

Observações

Normas

Especificação	: IEC 60034-1 / ABNT NBR 17094-1	Vibração	: IEC 60034-14
Ensaios	: IEC 60034-2 / ABNT NBR 17094-3	Tolerância	: IEC 60034-1 / ABNT NBR 17094-1
Ruído	: IEC 60034-9		

Esta revisão substitui e cancela a anterior, a qual deverá ser eliminada.
(1) Olhando a ponta de eixo dianteira do motor.
(2) Medido a 1m e com tolerancia de +3dB(A).
(3) Massa aproximada sujeito a alteração após fabricação.

Os valores indicados são valores médios com base em ensaios e para alimentação em rede senoidal, sujeitos as tolerâncias da norma ABNT-NBR 17094-1.

Rev.	Resumo das modificações	Rev.	Verificado	Data