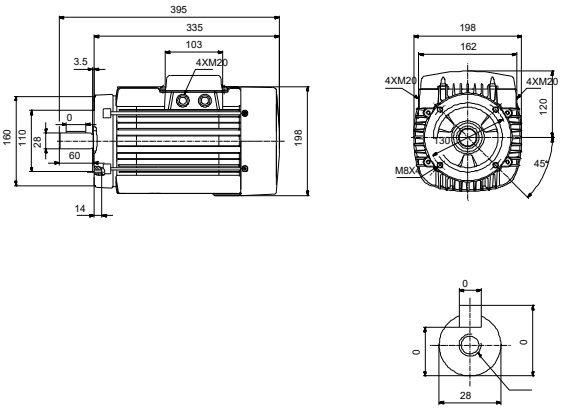
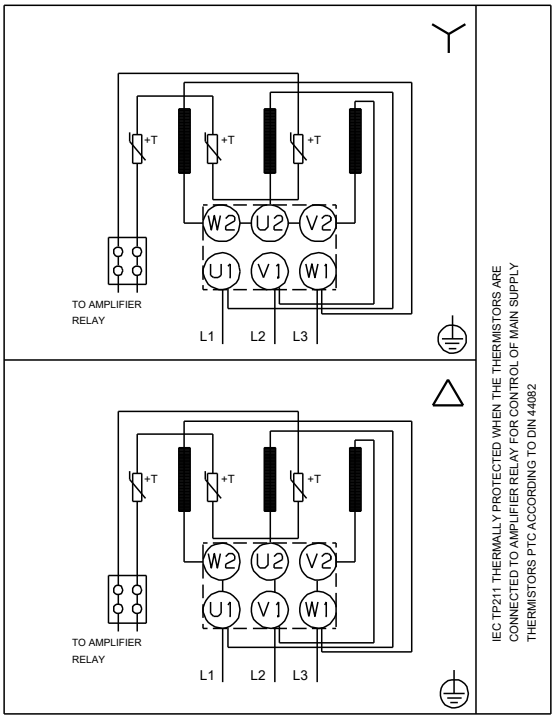
Nome empresa:
Criado por:
Telefone:

Data: 18/04/2023

Descrição	Valor
Inf. geral:	
Designação do produto:	MG100LC
Código::	99501693
Número EAN::	5713830129128
Preço:	
Técnicos:	
Diâmetro do veio:	28 mm
Comprimento da extremidade do veio:	60 mm
Approvals for motor:	CE,EAC,UKCA,SEPRO,RCMMorocco
Energy approvals for motor:	CE,CC,KEMCO,SingaporeAust./N.Z.
Modelo:	H3
Arrefecimento:	IC 411
Cable gland entry:	4xM20 knock out
Orifícios de drenagem:	Sim (fechado)
Instalação:	
Gama de temperatura ambiente:	-30 .. 60 °C
Tamanho da flange para o motor:	FT130
Car. eléctricas:	
Motor standard:	IEC
Tipo de motor:	100LC
Potência nominal - P2:	3 kW
Frequência da rede:	60 Hz
Tensão nominal:	3 x 220-255D/380-440Y V
Factor de serviço:	1.0
Corrente nominal:	10,8-10,5/6,2-6,1 A
Consumo máximo de energia:	11,9-11,6/6,9-6,7 A
Corrente de arranque:	1230-1540 %
Cos phi - factor de potência:	0.86-0.77
Velocidade nominal:	3520-3550 rpm
Binário nominal com a carga total:	8.1-8 Nm
Binário com rotor bloqueado:	390-580 %
Binário máximo:	590-830 %
Momento de inércia:	0.0037 kg m²
Classe de eficiência IE:	NEMA Premium / IE3 60Hz
Eficiência do motor com carga total:	88.5-88.5 %
Eficiência do motor a 3/4 de carga:	87.8-87.5 %
Eficiência do motor a 1/2 carga:	85.4-84.4 %
Número de pólos:	2
Classe de protecção (IEC 34-5):	55 Dust/Jetting
Classe de isolamento (IEC 85):	F
Protecção do motor incorporada:	PTC
Protecção tropicalizada:	não
Protecção térmica:	externo
R1:	1.09 ohm
R2:	1.09 ohm
R3:	1.09 ohm
Enrolamento 1:	PHASE 1
Enrolamento 2:	PHASE 2
Enrolamento 3:	PHASE 3
Concepção de montagem conforme CEI 34-7:	IM B14/V18
Bearing insulation type N-end:	STEEL BEARING
Cable gland entry:	4xM20 knock out



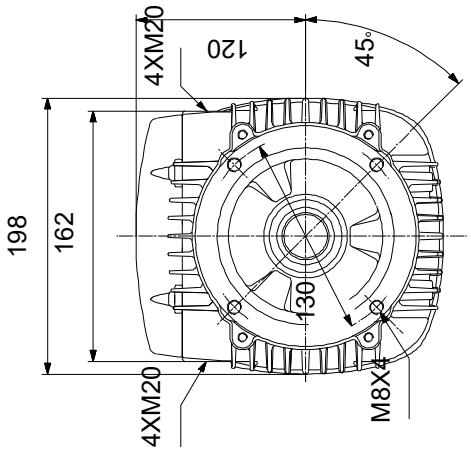


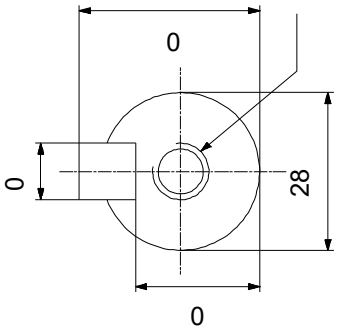
Descrição	Valor
Outros:	
Peso líquido:	26 kg
Cor/Tipo:	NCS 9000 brilhante 40+-10/galvanização
Environmental approvals for motor:	WEEE

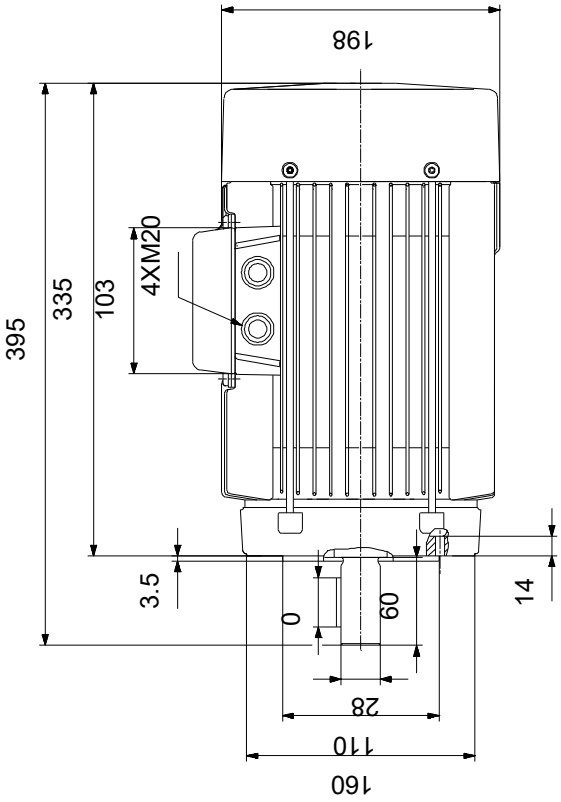
Nome empresa:
Criado por:
Telefone:

Data: 18/04/2023

99501693 MG100LC 60 Hz







Nota! Todas as unidades estão em [mm], salvo indicação contrária.
Exclusão de responsabilidade: este desenho dimensional simplificado não apresenta todos os detalhes.

GRUNDFOS

Pedir dados

MG100LC2-28FT130-H3 **Código: 99501693**

Nome empresa: Data: 4/18/2023
Criado por: Telefone: Fax:

Projecto: N.º cliente:
Contacto: N.º referência:

Caract. eléctr.:

Frequênc.	60 Hz
Tensão nom. motor	220-255D/380-440Y V
Potên. nom. motor	3 kW
Rotaç. nom. motor	3520-3550 rpm
Binário nom. motor	8,1-8 Nm
Ligação cablagem	D/Y
Corrente nom. motor	10,8-10,5/6,2-6,1 A
Corr. máx. motor	11,9-11,6/6,9-6,7 A
Cl. de eficiênc.	NEMA Premium / IE3 60Hz
Efic. c/ carga total %	88.5-88.5 %
Factor pot.	0,86-0,77
Corrente de arranque / nom. motor (50/60)	/ 1230 - 1540 %
Binário máximo / nominal motor (50/60)	/ 590-830 %
Binário arranque / nom. motor (50/60)	/ 390 - 580 %

Carac. mecânic.:

Medições do ruído (50/60)	- -
Momento inércia	0.0037 kg m²
Orif. dren.	Sim (ab.)
Rolam. DE	6306.2Z.C3
Rolam. NDE	6205.2Z.C3
Disposição rolamen.	NDE-bloq.
Tipo de rolam. DE	Steel ball
Ved. rolam. DE	-
Caracter. do lubrific. DE	-
Tipo de rolam. NDE	Steel ball
Ved. rolam. NDE	-
Caracter. do lubrific. NDE	-
Disposit. relubr.	Sim
Tipo lubrificação	-
Intervalo relubrific.	-
Quantidade de massa lubrificante	-
Lig. exter. terra	SIM
Cor/tipo	NCS 9000 brilhante 40+-10/galvanização

Prot. ctr. deflagr.:

Tipo de protecção	SEM (STANDARD)

Condições ambient.:

Temperat. ambiente	-30°C p/ 60°C
Altitude acima nível mar	1000 m
Homologações e especific.	IEC 60034

Caract. ger.:

Tam. carc.	100LC
Tipo de construção	IM B14/V18 Tam. flange FT130
Peso em kg, sem acessórios opcionais	26 kg
Mater. carcaça	Alumínio
Grau de protecção	IP 55 Dust/Jetting
Método arrefecim., TEFC	IC 411
Classe vibração	A (Padrão)
Classe isolamen.	155(F) p/ 130(B)
Tipo fnc.	S1 = Continuous operation
Sentido de rotação	CW / BIDIRECCIONAL

Caixa term.:

Material caixa terminais	-
Entrd. cabo	-
Bucim cabo	-

Protecção:

Protecção integrada	Tipo de protecção PTC 160°C

Grundfos A/S reserva-se o direito de alterar as especificações s/ aviso prévio.
Grundfos A/S não pode ser responsabilizada por dados em falta, incorrectos ou obsoletos. Podem existir discrepâncias entre valores de chapa nominais/calculados.